

Podlaskie Biuro Geodezji Spółka z o.o.
15-085 Białystok
ul. J.K. Branickiego 15
tel. 085-7324885

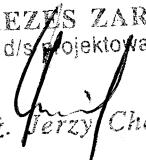
UPROSZCZONA DOKUMENTACJA PROJEKTOWO – KOSZTORYSOWA NA MODERNIZACJĘ ROLNICZEJ DROGI DOJAZDOWEJ

OBIEKT: BRZozowa
GMINA: JAŚWIŁY
POWIAT: MONIECKI
WOJ. PODLASKIE

Dokumentację opracowała:
mgr inż. Danuta Skrodzka



WICEPREZES ZARZĄDU
Specjalista d/s projektowania dróg

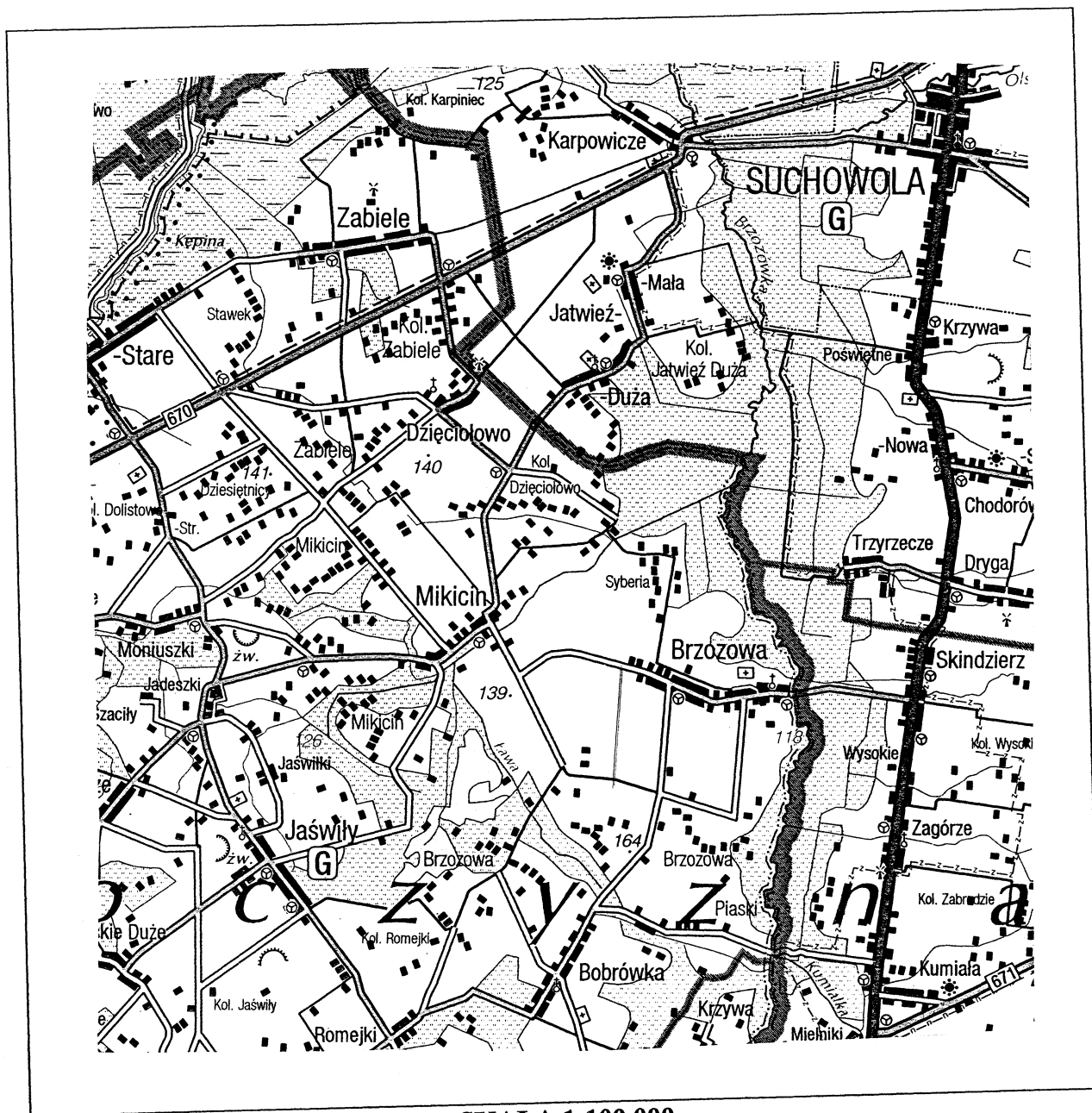
mgr inż.  Chomiuk

SPIS TREŚCI

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	STRONA	
		OD	DO
1.	Karta tytułowa	1	1
2.	Spis treści	2	2
3.	Szkic lokalizacji roboty	3	3
4.	Temat opracowania	4	4
5.	Inwestor	4	4
6.	Środki inwestycyjne	4	4
7.	Podstawa opracowania	4	4
8.	Przedmiot i zakres opracowania	4	4
9.	Opis dotychczasowy i przyszły wykorzystania drogi	5	5
10.	Przydatność gruntów do celów budowy drogi	5	5
11.	Zadania projektowe	5	5
12.	Dane liczbowe	6	6
13.	Zestawienie robót do wykonania	7	7
14.	Przedmiar robót	8	8
15.	Bezpośrednie nakłady rzeczowe	9	9
16.	Zestawienie materiałów	10	10
17.	Zestawienie ilości i obliczenie wartości nakładów	11	11
18.	Zestawienie elementów scalonych	12	12
19.	Odpis protokołu	13	13
20.	Projektowane przekroje poprzeczne	14	14
21.	Mapa (koperta) szt. 1	15	15

OBIEKT: BRZozowa
 GMINA: JAŚWIŁY
 POWIAT: MONIECKI
 WOJ. PODLASKIE

SZKIC LOKALIZACJI ROBOTY



SKALA 1:100 000

DROGA DO MODERNIZACJI

Sporządziła w 2009 roku
 mgr inż. Danuta Skrodzka

1. TEMAT OPRACOWANIA

Uproszczona dokumentacja projektowo – kosztorysowa na modernizację rolniczej drogi dojazdowej nr 567 we wsi Brzozowa, gmina Jaświły, powiat moniecki, woj. podlaskie

2. INWESTOR

Fundusz Ochrony Gruntów Rolnych Urzędu Marszałkowskiego w Białymstoku.
Środki własne Urzędu Gminy Jaświły.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Zlecenie Urzędu Gminy Jaświły.
- b) Ustawa z dnia 3 lutego 1995 roku o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. Nr 16 poz. 78 – tekst jednolity Dz. U. z 2004 r. Nr 121, poz. 1266);
- c) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 z późniejszymi zmianami);
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130, poz. 1389);
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. 2004 nr 202, poz. 2072);
- f) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156 poz. 1118 z 2006 r. z późniejszymi zmianami).

4. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowaniem objęto drogę nr 567 długości 1710 m, szerokości 9 m we wsi **Brzozowa**, gmina Jaświły, powiat moniecki, woj. podlaskie

Na drodze tej należy wykonać następujące czynności:

- wznowienie granic pasa drogowego,
- roboty pomiarowe
- wykopanie rowów o następujących parametrach: szerokość górą 1 m, szerokość dna 0,4m, głębokość 0,6m
- profilowanie i zagęszczenie podłoża
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku grubości 10 cm po zagęszczeniu
- wykonanie warstwy jezdnej ze żwiru gliniastego grubości 10 cm po zagęszczeniu
- wykonanie zjazdów gruntowych

5. OPIS DOTYCHCZASOWEGO I PRZYSZŁEGO WYKORZYSTANIA DRÓG

Droga spełnia rolę drogi dojazdowej do pól, łąk. Zły stan techniczny drogi utrudnia jej użytkowanie, dlatego konieczna jest jej modernizacja. Po modernizacji funkcja jej nie ulegnie zmianie, zostaną natomiast poprawione warunki poruszania się pojazdami.

6. PRZYDATNOŚĆ GRUNTÓW DO CELÓW BUDOWY DRÓG

Droga przebiega po glebach wytworzonych z piasków słabogliniastych. Są to gleby przepuszczalne wg kryterium przydatności d/c budowy drogi zaliczone do niewysadzinowych.

7. ZADANIA PROJEKTOWE

Po wyznaczeniu granic pasa drogowego należy wyznaczyć oś drogi, po czym przy użyciu palików wytyczyć koronę drogi oraz koniec rowów. Podczas kopania rowów na drodze należy pozostawić zjazdy gruntowe na działki. Następnie należy wyprofilować i zagęścić podłoże z jednoczesnym zachowaniem spadku poprzecznego 3% od osi.

Należy wykonać warstwę odsączającą z piasku grubości 10 cm po zagęszczeniu oraz warstwę jezdnią grubości 10 cm po zagęszczeniu.

Grubość każdej warstwy należy wyznaczyć przy pomocy palików, rozścielać piasek warstwami 6-10 cm polewając w miarę potrzeby wodą. Każdą warstwę należy wykonywać oddzielnie.

Zagęszczenie wykonywać należy od zewnętrznych krawędzi nasypu w kierunku osi drogi formując spadek poprzeczny 3% od osi drogi.

SKŁAD MIESZANKI ŻWIROWEJ

1. żwir o uziarnieniu 10-20 mm	30-40%
2. piasek o uziarnieniu 0,05-2 mm	30-40%
3. cząstki pyłowe i gliniaste o średnicy < 0,05 mm	10-20%

U W A G A:

Po przekazaniu drogi do eksploatacji wykonawcę obowiązuje roczny okres gwarancyjny.

W tym czasie następuje stabilizacja nasypu i w związku z tym należy na bieżąco prowadzić konserwację, wyrównując koleiny i wyboje. Żwir do konserwacji powinien stale znajdować się na poboczach drogi.

W czasie wykonywania robót ziemnych nie można uszkodzić ani zasypać znaków geodezyjnych, uszkodzić elementów infrastruktury technicznej oraz naruszyć granic działek sąsiednich.

DANE LICZBOWE

Wznowienie granic pasa drogowego

p. pierwsze 2

p. następne 20

Roboty pomiarowe

km – 1,710

Rowy

1710 m x 2-18 x 6 m = 3312 m

Profilowanie i zagęszczanie podłoża

1710 m x 7 m = 11970 m²

Wykonanie warstwy odsączającej gr. 10 cm po zagęszczeniu

$$\frac{7,00 \text{ m} + 6,80 \text{ m}}{2} \times 1710 \text{ m} = 11799 \text{ m}^2$$

Wykonanie warstwy jezdnej grubości 10 cm po zagęszczeniu

$$\frac{6,80 \text{ m} + 6,60 \text{ m}}{2} \times 1710 \text{ m} = 11457 \text{ m}^2$$

Zjazdy gruntowe – 18 szt.

8. ZESTAWIENIE ROBÓT DO WYKONANIA

Nr drogi	Wznowienie znaków granicznych	Roboty pomiar. km	Rowy m	Profil i zag. podłoża m ²	Warstwa odsącz. gr. 10 cm m ²	Warstwa jezdna gr. 10 cm m ²	Zjazdy gruntowe szt/m
567	2/18	1,710	3312	11970	11799	11457	18

10. BEZPOŚREDNIE NAKŁADY RZECZOWE

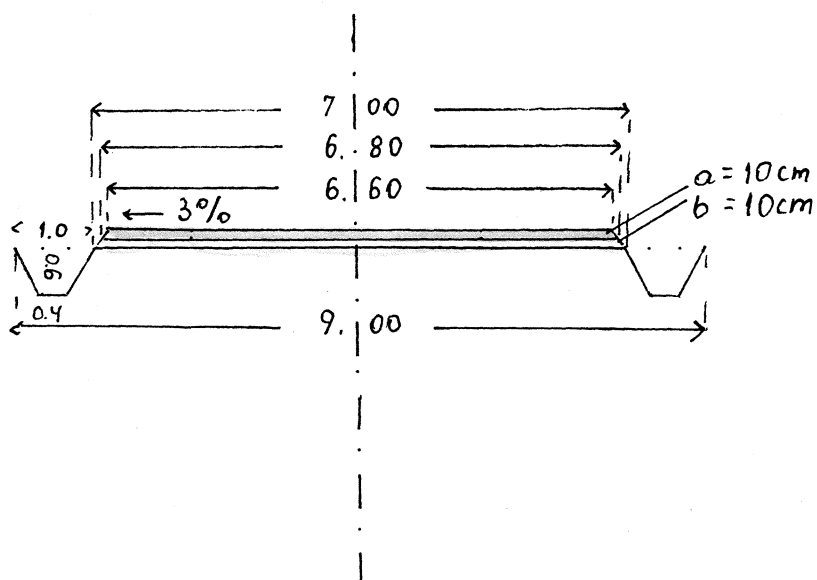
PODSTAWA NAKLADÓW	ELEMENT – RODZAJ ROBOTY	ROBOCIZNA		MATERIAŁY			SPRZĘT	
		Nazwa zawod.	Nakłady jednostkowe	Nazwa materiału	Jedn. miary	Nakłady jednostkowe	Nazwa sprzętu	Nakłady jednostkowe
Z A D A N I E								
NORMA UMOWNA	I. WZNOWIENIE GRANIC PASA DROGOWEGO							
	p. pierwsze	p-pty	2					
	p. następne	p-pty	18					
KNNR – 1 tab.0111- 01	II. 1. ROBOTY POMIAROWE przy liniowych robotach ziemnych km – 1,710	Rob.	<div>56,00</div> <div>95,76</div>	Słupki drewniane iglaste	m ³	<div>0,11</div> <div>0,19</div>	Samochód dostawczy 0,9 t	<div>1,5</div> <div>2,56</div>
NORMA UMOWNA	2. ROWY Kopanie rowów równiarką 100 mb – 33,12						równiarka	<div>1,5</div> <div>49,68</div>
KNNR – 6 tab.0103- 03	NASYP DROGOWY Profilowanie i zagęszczanie podłoża 100 m ² – 119,70	Rob.	<div>0,22</div> <div>26,33</div>				Spycharka 75 kM	0,40
							Równiarka 100 kM	47,88
							Walec samojezdny 4 - 6 t	0,41
								49,08
								0,41
	49,08							
KNNR – 6 tab. 0104 - 03	Wykonanie warstwy odsączającej grubości 10 cm po zagęszczeniu 100 m ² – 117,99	Rob.	<div>0,47</div> <div>56,46</div>	piasek	m ³	<div>12,30</div> <div>1451</div>	Walec samojezdny 4 - 6 t	0,41
							Równiarka 100 kM	48,38
								0,20
								23,60
KNNR – 6 tab. 0202	Wykonanie warstwy jezdnej grubości 10 cm po zagęszczeniu 100 m ² – 114,57	Rob.	<div>1,19</div> <div>136,34</div>	żwir	m ³	<div>12,30</div> <div>1409</div>	Walec samojezdny 4 - 6 t	1,41
							Równiarka 120 kM	161,54
								0,27
								30,93
KNNR – 1 tab. 0201 – 07 0208-01	Roboty ziemne wykonywane koparką przedsiębierną z transportem urobku na odl. 3 km-grunt kat. II 100 m ³ - 14,51	Rob.	<div>10,20</div> <div>148,00</div>				Koparka 0,6 m ³	2,90
							Samochód 5-10t	42,08
								8,70 +2 x 2,10
								187,18
KNNR – 1 tab. 0201 – 08 0208-01	Roboty ziemne wykonywane koparką przedsiębierną z transportem urobku na odl. 3 km-grunt kat. III 100 m ³ - 14,09	Rob.	<div>12,40</div> <div>174,72</div>				Koparka 0,6 m ³	3,52
							Samochód 5-10t	49,60
								10,6+2 x 2,10
								208,53

11. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Jednostka miary	Zadanie
1.	Piasek	m ³	1451
2.	Żwir	m ³	1409

Obiekt: **BRZozowa**
 Gmina: **JAŚWILY**
 Powiat: **MONIECKI**
 Woj.: **PODLASKIE**

PROJEKTOWANE PRZEKROJE POPRZECZNE



SKALA 1:100

a – warstwa jezdna
 b – warstwa odsączająca

Sporządziła w 2009 r.
 mgr inż. Danuta Skrodzka