

ZAKŁAD USŁUG BUDOWLANYCH I OBSŁUGI INWESTYCJI

A. J. MACIOROWSKI

Projekty budowlane:

- architektoniczne
- konstrukcyjne
- sanitarne
- elektryczne
- drogowe

audyty inwestorskie

- budowlane
- sanitarne
- elektryczne
- drogowe

Kosztorysowanie Robót budowlanych

Zastępstwa inwestycyjne

Audyty energetyczne Budynków

Oceny i Przeglądy techniczne budynków

PROJEKT

REMONTU POBOCZY DROGI ORAZ UTWARDZENIE PLACÓW W CENTRUM MIEJSCOWOŚCI DOLISTOWO STARE

Inwestor : Gmina Jaświły

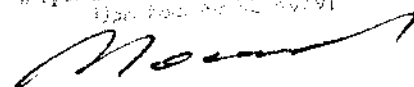
Adres : 19-124 Jaświły

Adres budowy : 19-124 Jaświły

Dolistowo Stare

15-337 BIAŁYSTOK	
ul. PUŁASKIEGO 129/18	
tel/fax 085 716-31-86	
tel.kom +48 603686603	
NIP 546-000-01-45	
REGON 050013535	
andrzej.maclorowski@wp.pl	
ajm.inwest@wp.pl	
EW. DZ. GOSPODRCZEJ 34019	
PREZYDENT BIAŁEGOSTOKU	

mgr inż. Andrzej J. Maciorowski
Uprawniony projektant i kierownik bud.
w specjalności: (projekt. i nadzór budowlany)
Dz. Pod. Nr 12 007/91



ZARZĄD POWIATU
w Mońkach
19-100 Mońki
ul. Słowackiego 5a

Mońki 02.09. 2011r.

PK

WD. 6742.5.2011

P L Y N E L O	
KANCELARIA OGÓLNA Urzędu Gminy Jaświly	
05-09-2011	
ilość załączników
podpis	<i>[signature]</i> nr dz. 1363

Gmina Jaświly
Jaświly 7
19-124 Jaświly

W odpowiedzi na pismo wniesione dnia 25.08.2011r. jako zarządca dróg powiatowych Nr 1407B /Knyszyn/od dr woj. Nr 671 – Kałinówka kość. – Starowoła – Jaświly – Jadeszki – dr woj. Nr 670/ w m. Jaświly oraz Nr 1220B /Jasionowo/gr. pow. – Dolistowo Stare – dr woj. Nr 670/ w m. Dolistowo Stare informuję, iż wykonanie remontu i utwardzenia poboczy w pasach drogowych powyższych dróg powinno być zgodne z przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Ponadto informuję, iż planowane utwardzenia poboczy należy wykonać z kostki brukowej gr. 6cm, na zjazdach lub miejscach postoju samochodów – 8cm, oddzielonej krawężnikiem od istniejącej nawierzchni bitumicznej. Minimalna szerokość utwardzenia pobocza powinna wynosić 1,25m.

Z poważaniem

Z up. Zarządu Powiatu

[signature]
mgr inż. Jarosław M. Filipkowski
Kierownik Wydziału Dróg

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

1.1 Wizja lokalna oraz pomiary sytuacyjno-wysokościowe.

1.2 Uzgodnienia zakresu opracowania z Inwestorem – Gminą Jaświły

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest remont poboczny w pasach drogowych, wykonanie 10 miejsc parkingowych w tym 1 dla osób niepełnosprawnych, w centrum miejscowości Dolistowo Stare na drodze nr 670 w m. Dolistowo. Od budynku szkoły w kierunku centrum o szerokości 2,6 m x 5 m usytuowane pod kątem 45°. Utwardzenie placu przy kościele z wykonaniem miejsc parkingowych szt. 10 na działce nr 181/2. Ustawieniem 3 tablic informacyjnych, 3 ławek drewnianych parkowych, 1 ławki sześciokątnej, słupa ogłoszeniowego średnicy 120 cm oraz stojaka na 10 szt. rowerów.

Remontu starego chodnika z płyt betonowych na długości 175,6 m o szerokości od 1,5m do 3,5m polegającym na wymianie na kostkę polbruku gr. 6 cm oraz wymianie krawężników.

3. Opis stanu istniejącego.

Istniejąca gruntowa nawierzchnia pobocza jest w dużej części zdeformowana, występują zapadnięcia i zastoiska wodne powodujące znaczne utrudnienia w poruszaniu się pieszych – zwłaszcza po opadach deszczu.

Szerokość pobocza zmienna – 1,25- 5,5 m. Na całej długości brak jest krawężnika. Plac w centrum przy kościele i szkole oraz droga o nawierzchni żwirowej.

4. Stan docelowy.

4.1 Informacje ogólne.

Remont chodnika na dł. 175,6 m wraz z wymianą krawężnika i obrzeży przyjęto wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej szer. 1,5m do-3 m co znacząco poprawi bezpieczeństwo pieszych na tym odcinku drogi powiatowej. Przy budynku kościoła w centrum wykonuje się plac utwardzony o szerokości od 7 do 13 m o powierzchni 664,2 m², przy obiekcie szkolnym plac o powierzchni 651,5 m².

W miejscach zjazdów i przejść dla pieszych krawężnik należy obniżyć do poziomu 3 cm ponad nawierzchnię jezdni drogi powiatowej.

4.2 Rozwiązania sytuacyjne.

Przebieg trasy oraz przekrój podłużny remontowanego chodnika nie ulega zmianie. Szerokość chodnika i zjazdów do posesji na całym odcinku 175,6 m wynosi 5m.

4.3 Rozwiązania wysokościowe.

Niweletę krawężnika należy dostosować do niwelety jezdni i pozostawia się ją do opracowania na etapie wykonawstwa robót. Pochylenie poprzeczne chodnika jednostronne – 2%.

4.4. Rozwiązania konstrukcyjne.

4.4.1 Chodnik.

Układ warstw konstrukcyjnych na chodniku przedstawia się następująco:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm w kolorze szarym na podsypce piaskowo-cementowej gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa gr. 15cm

4.4.2 Zjazdy do posesji.

Na remontowanym odcinku chodnika zaprojektowano wykonanie wymiany nawierzchni na zjazdach do posesji o następującym układzie warstw konstrukcyjnych:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm w kolorze szarym na podsypce piaskowo-cementowej gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa gr. 15cm,

Wykonanie nawierzchni na zjazdach do posesji przyjęto zgodnie z faktycznym zagospodarowaniem posesji.

Na zjazdach krawężnik należy obniżyć do poziomu 3cm ponad nawierzchnię jezdni.

4.4.3 Odwodnienie.

Odwodnienie do istniejących wpustów ulicznych usytuowanych w jezdni.

5. Oznakowanie robót

Organizację ruchu w okresie prowadzenia robót w pasie drogowym wprowadzi Wykonawca robót na podstawie sporządzonego własnym staraniem projektu organizacji ruchu zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.Ust. nr 177 poz. 1729. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę.

6. Uwagi końcowe

- Pełny zakres poszczególnych pozycji ujętych w formularzu cenowym określono w przedmiarze robót.
- Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.
- Materiał z odzysku stanowi własność Inwestora.
- Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.
- Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.
- Roboty powinny być prowadzone przez specjalistyczne przedsiębiorstwo pod nadzorem uprawnionego inspektora nadzoru.
- Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.
- Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.
- Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót ponosi Wykonawca.
- Niezbędne uściślenia projektowe dotyczące usytuowania elementów drogi w planie i profilu powierza się do opracowania Wykonawcy robót.

mgr inż. Andrzej J. Kosiński
Uprawniony projektant i kierownik bud.
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Upr. bud. Nr B2 44/91

