

Projekty budowlane:

- architektoniczne
- konstrukcyjne
- sanitarne
- elektryczne
- drogowe

Nadzory inwestorskie

- budowlane
- sanitarne
- elektryczne
- drogowe

Kosztorysowanie
Robót budowlanych

Zastępstwa
inwestycyjne

Audyty energetyczne
Budynków

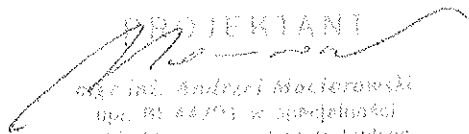
Oceny i Przeglądy
techniczne budynków

**ZAGOSPODAROWANIE MIEJSC
SZCZEGÓLNIE WAŻNYCH DLA MIESZKAŃCÓW
MIEJSCOWOŚCI JAŚWIŁKI**

**PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCYCH
CHODNIKÓW O NAWIERZCHNI
ŻWIROWEJ I PLACÓW POPRZECZ
UTWARDZENIE POLBRUKIEM**

Utwardzenie placów -1037 m²
Przebudowa chodników dł. – 450,2m

15-337 BIAŁYSTOK	Inwestor :	Gmina Jaświły
ul. PUŁASKIEGO 129/18	Adres :	19-124 Jaświły
tel/fax 085 716-31-86	Adres budowy :	19-124 Jaświły
tel.kom +48 603686603		
NIP 546-000-01-45		
REGON 050013535		
andrzej.macierowski@wp.pl		
ajm.inwest@wp.pl		
EW.DZ.GOSPODRCZEJ 34019		
PREZYDENT BIAŁEGOSTOKU		

PROJEKTANT

mgr inż. Andrzej Macierowski
ul. Pl. 44/51 w miejscowości
architekt, inżynier i projektant

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1.1 Wizja lokalna oraz pomiary sytuacyjno-wysokościowe.
- 1.2 Uzgodnienia zakresu opracowania z Inwestorem – Gminą Jaświły
- 1.3 Warunki wydane przez Zarząd Powiatu w Mońkach z 02-09-2012 r.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa i funkcjonalności miejsc szczególnie ważnych dla mieszkańców poprzez przebudowę istniejących chodników żwirowych, chodników w pasach drogowych oraz wykonanie utwardzeń placów przy Kościele i cmentarzu, w centrum miejscowości Jaświłki na drodze nr 670. Wykonanie chodników pozwoli mieszkańcom bezpiecznie przemieszczać się pomiędzy jednymi z głównych obiektów miejscowości tj. Kościół i Cmentarz.

3. Opis stanu istniejącego.

Istniejąca gruntowa nawierzchnia pobocza jest w dużej części zdeformowana, występują zapadnięcia i zastoiska wodne powodujące znaczne utrudnienia w poruszaniu się pieszych – zwłaszcza po opadach deszczu. Szerokość pobocza zmienna – 1,25- 5,5 m. Na całej długości brak jest krawężnika. Plac w centrum przy kościele i szkole oraz droga o nawierzchni żwirowej z licznymi zadoleniami i zastoiskami wody..

4. Stan docelowy.

4.1 Informacje ogólne.

Przebudowa chodnika na dł. 452 m wraz z wymianą krawężnika i obrzeży przyjęto wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej gr.6 cm o szer. 1,25m oraz z kostki betonowej szarej gr.8 cm o szerokości 2 m co znacząco poprawi bezpieczeństwo pieszych na tym odcinku drogi powiatowej. Przy budynku kościoła w centrum wykonuje się plac utwardzony o szerokości 5 m o powierzchni 385 m², przy obiekcie cmentarnym plac o powierzchni 652 m².

W miejscach zjazdów i przejść dla pieszych krawężnik należy obniżyć do poziomu 3 cm ponad nawierzchnię jezdni drogi powiatowej.

4.2 Rozwiązania sytuacyjne.

Przebieg trasy oraz przekrój podłużny remontowanego chodnika nie ulega zmianie. Szerokość chodnika i zjazdów do posesji na całym odcinku wynosi 1,25m.

4.3 Rozwiązania wysokościowe.

Niweletę krawężnika należy dostosować do niwelety jezdni i pozostawia się ją do opracowania na etapie wykonawstwa robót. Pochylenie poprzeczne chodnika jednostronne – 2%.

4.4. Rozwiązania konstrukcyjne.

4.4.1 Chodnik pasie drogowym.

Układ warstw konstrukcyjnych przebudowy na chodniku przedstawia się następująco:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm w kolorze szarym na podsypce piaskowo-cementowej gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa gr. 15cm

4.4.2 Chodnik pasie drogowym.

Układ warstw konstrukcyjnych przebudowy na chodniku przedstawia się następująco:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze szarym na podsypce piaskowo-cementowej gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa gr. 15cm
- obustronnie obrzeże 30x8 na ławie cementowo-piaskowej

4.4.3 Zjazdy do posesji.

Na przebudowywanym odcinku chodnika zaprojektowano wykonanie wymiany nawierzchni na zjazdach do posesji o następującym układzie warstw konstrukcyjnych:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm w kolorze szarym na podsypce piaskowo-cementowej gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa gr. 15cm,

Wykonanie nawierzchni na zjazdach do posesji przyjęto zgodnie z faktycznym zagospodarowaniem posesji.

Na zjazdach krawężnik należy obniżyć do poziomu 3cm ponad nawierzchnię jezdni.

4.4.4 Utwardzenie placów.

Utwardzenie placów przy Kościele i cmentarzu o następującym układzie warstw konstrukcyjnych:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm w kolorze szarym na podsypce piaskowo-cementowej gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa gr. 15cm,

Na styku z drogą /asfalt/ krawężnik należy obniżyć do poziomu 3cm ponad nawierzchnię jezdni.

4.4.5 Odwodnienie.

Odwodnienie do istniejących wpustów ulicznych usytuowanych w jezdni.

5. Oznakowanie robót

Organizację ruchu w okresie prowadzenia robót w pasie drogowym wprowadzi

Wykonawca robót na podstawie sporządzonego własnym staraniem projektu organizacji ruchu zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.Ust. nr 177 poz. 1729. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę.

6. Uwagi końcowe

- Pełny zakres poszczególnych pozycji ujętych w formularzu cenowym określono w przedmiarze robót.
- Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.
- Materiał z odzysku stanowi własność Inwestora.
- Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.
- Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.
- Roboty powinny być prowadzone przez specjalistyczne przedsiębiorstwo pod nadzorem uprawnionego inspektora nadzoru.
- Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.
- Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.
- Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót ponosi Wykonawca.
- Niezbędne uściślenia projektowe dotyczące usytuowania elementów drogi w planie i profilu powierza się do opracowania Wykonawcy robót.

