

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa drogi gminnej Nr 103404B w miejscowości
Dolistowo Nowe na odc. od km 0+000 do km 0+827,00**

Lokalizacja: miejscowość Dolistowo Nowe,
Gmina Jaświły; powiat moniecki; województwo podlaskie

Inwestor: **WÓJT GMINY JAŚWIŁY**
ul. Jaświły 7
19-124 Jaświły

SPORZĄDZIŁ:

Jaświły, 2018.09.07

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Opis techniczny
2. Karta uzgodnień
3. Plan orientacyjny; rys. nr 1 ; skala 1: 25000
4. Projekt stałej organizacji ruchu; rys. nr .1,2; skala 1: 500

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

**Przebudowa drogi gminnej Nr 103404B w miejscowości Dolistowo Nowe na odc. od km
0+000 do km 0+827,00**

1. DANE OGÓLNE

Projekt: drogowy
Obiekt: droga gminna Nr 103404B
Adres: km 0+000 ÷ 0+827,00
 miejscowość Dolistowo Nowe, Gmina Jaświły; powiat moniecki
 województwo podlaskie
Inwestor: Wójt Gminy Jaświły
Projektant: mgr inż. Kamil Wysocki

2. DZIAŁKI OBJĘTE ZAKRESEM OPRACOWANIA

Przebudowa będzie realizowana na działkach będących pasem drogowym drogi gminnej nr 103404B nr **161** położonej w obrębie 0004 m. Dolistowo Nowe.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt został opracowany na podstawie:

- umowy o dzieło zawartej z Gminą Jaświły
- ustawy prawo o ruchu drogowym (Dz.U.05.108.908 tj. z p. z.) [1],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.02.170.1393 z p.z.) [2],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.03.177.1729) [3],
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.03.220.2181) [4],
- aktualnej mapy do celów projektowych w skali 1:500 obejmującej zakres inwestycji, przekazanej przez Inwestora,

- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dn. 14 maja 1999 r. poz. 430 z p. zm.),
- założeń projektowych przekazanych przez Inwestora,
- własnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych w terenie.

4. CEL OPRACOWANIA

Celem projektu stałej organizacji ruchu jest wprowadzania zmian w oznakowaniu w związku z przebudową drogi gminnej nr 103404B w km 0+000 – 0+827,00 od początku drogi, tj. od skrzyżowania z drogą gminną 103435B na odcinku 827m.

5. STAN ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga przebiega przez obszar zabudowany. Celem opracowania jest przebudowa istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej. Szerokości istniejącego pasa drogowego wynosi średnio 12,00m. Droga Gminna 103404B posiada nawierzchnię bitumiczną o stałej szerokości średnio 5,50m. Stan nawierzchni jezdni jest niezadowalający. Występują liczne wyboje, spękania siatkowe, ubytki kruszywa i lepiszcza. Konieczny jest remont korytek ściekowych w km od 0+385,20 do 0+391,20 i od 0+803,70 do 0+824,40. W granicach planowanej rozbudowy drogi gminnej zlokalizowane są następujące obiekty infrastruktury technicznej:

- przejście poprzeczne napowietrznej linii energetycznej ŚN,
- przyłącze kablowej linii energetycznej NN w rurze osłonowej,
- wodociąg,
- kablowa linia telefoniczna.

6. STAN PROJEKTOWANY

6.1 Parametry techniczne

- | | |
|-------------------------------|-----------|
| - klasa drogi | – L |
| - przekrój | – trasowy |
| - szerokości pasa ruchu | – 3,00 m |
| - spadki poprzeczne jezdni | – 2/2%, |
| - spadki poprzeczne poboczy | – 8% |
| - kategoria obciążenia ruchem | – KR1 |

6.2 Rozwiązania sytuacyjne

Początek drogi zlokalizowano w obrębie skrzyżowania z drogą gminną Nr 103435B.

6.3 Rozwiązanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy drogi gminnej będącej przedmiotem opracowania pozostaje zasadniczo niezmienny w stosunku do stanu istniejącego. Na całym odcinku niweleta jezdni zostanie jedynie

podniesiona o grubość warstwy ścieralnej. Początek i koniec opracowania został dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego.

7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI, CHODNIKI, ŚCIEKI PREFABRYKOWANE I UMOCNIECIA

7.1 Nawierzchnia jezdni

W planie przebieg drogi zostaje niezmiennione, biegnie ona w pasie drogowym, który wynosi średnio 12,00m. Na jezdni zostaną wykonane prace polegające na wykonaniu poszerzenia nawierzchni do 6,00m (istniejąca nawierzchnia bitumiczna 5,50m) oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S o grubości warstwy średnio 4cm (wcześniej oczyszczenie nawierzchni i wykonanie skropienia emulsją asfaltową). Pochylenie podłużne jezdni dostosowane do jej ukształtowania istniejącego. Pochylenie poprzeczne jezdni obustronne – 2% na całym odcinku planowej przebudowy.

8. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

8.1. Opis przyjętej organizacji ruchu

Na przebudowywanym odcinku organizacja ruchu pozostaje bez zmian poza wprowadzeniem oznakowania pionowego w obrębie skrzyżowania z drogą gminną Nr 103435B, której celem jest zapewnienie bezpieczeństwa użytkowników drogi gminnej Nr 103404B.

8.2 Zestawienie oznakowania

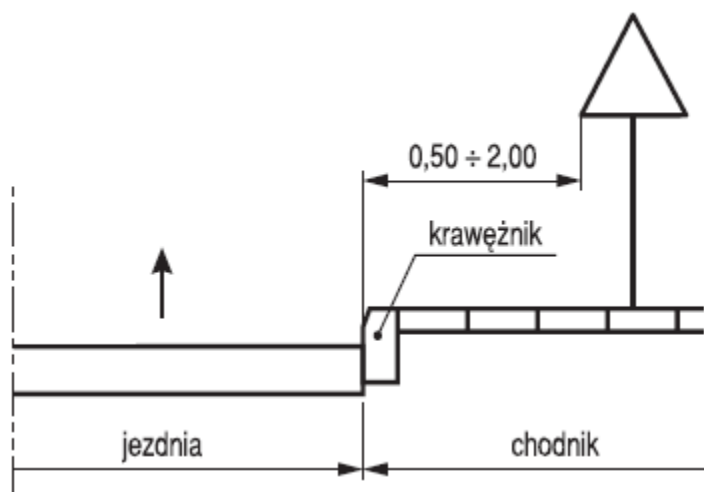
L.p.	Symbol znaku	Ilość (szt.)	Słupki (szt.)	Uwagi
1.	D-1	2	2	Proj. I gen, Odblask
2.	A-7	1	1	Proj. I gen, Odblask
3.	U-3d	2	1	Ist. I gen, Odblask
4.	A-4	1	1	Ist. I gen, Odblask
Razem:		6	5	

8.3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

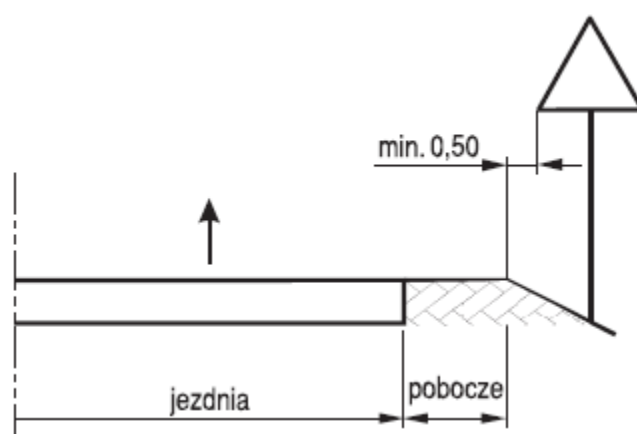
Organizacji ruchu będzie wprowadzona w ramach rozbudowy drogi gminnej nr 103404B, która planowana jest w latach 2019-2020r.

9. WYMIARY I SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

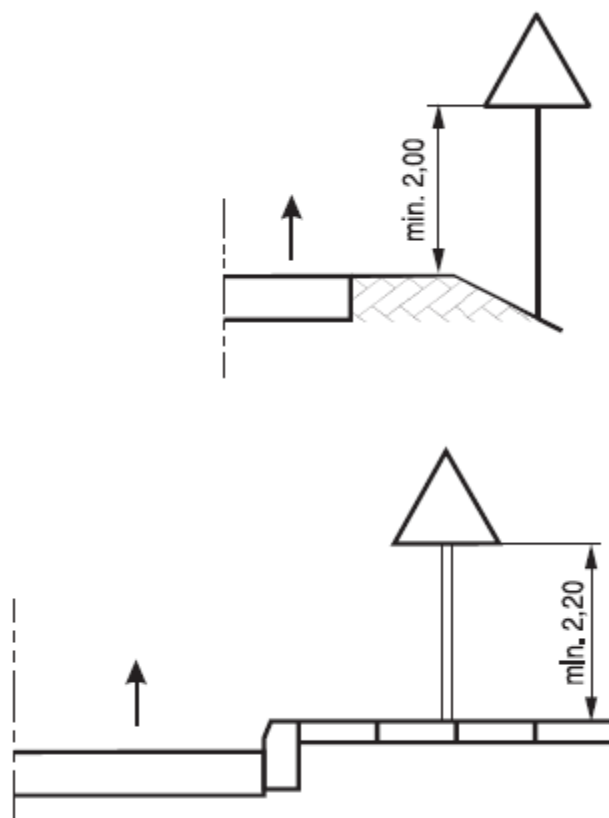
Wymiary, kształt oraz treść znaków drogowych pionowych użytych do oznakowania przyjęto zgodnie z wytycznymi zawartymi w pkt.2.1.g. Wymiary znaków drogowych pionowych projektowanych przewiduje się jako "średnie". Znaki pionowe powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe $\varnothing 60$ mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki. Wszystkie znaki znajdujące się po stronie jezdni bez chodnika należy umieścić na wysokości 2,2 m nad poziomem terenu (dolna krawędź dolnego znaku lub tabliczki). Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5 m, maksymalnie 2 m.



Rys.1. Odległość od jezdni umieszczania znaków drogowych pionowych.



Rys.2. Odległość od pobocza umieszczania znaków drogowych pionowych.



Rys.2. Wysokość umieszczania znaków.

10. UWAGI KOŃCOWE

- Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”
- Tylne strony tarczy znaku musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią.
- Tylne strony znaków i ich krawędzie malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku.
- Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nie usuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres użytkowania znaku.
- Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.

KARTA UDZGODNIEŃ I ZATWIERDZENIA

projektu stałej organizacji ruchu -

Przebudowa drogi gminnej Nr 103404B w miejscowości Dolistowo Nowe na odc. od km 0+000
do km 0+827,00

L.p.	Jednostka	Uwagi	Data, podpis
1.			
2.			
3.			
4.			