

OPIS

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 103435B i 103384B od drogi wojewódzkiej Nr 670 - Dolistowo Nowe, w km rob. 0+000 ÷ 1+359, przebiegającej w obrębie miejscowości Dolistowo Nowe.

Inwestycja polegać będzie na:

- usunięciu drzew, krzewów i pocięciu gałęzi istniejących drzew;
- wykonaniu koniecznych robót rozbiórkowych elementów drogowych;
- wykonania nawierzchni jezdni, skrzyżowań i zjazdów na drogi boczne i do gruntów;
- remoncie istniejących przepustów;
- odtworzeniu rowów odwadniających;
- wykonaniu umocnień korpusu drogowego.

2. Stan istniejący

Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię żwirową o średniej szerokości jezdni: 5,30-5,80 m. Stan nawierzchni jezdni jest zadowalający, profil podłużny jest równomierny, nie występują duże spadki podłużne. Odwodnienie funkcjonuje na zasadzie powierzchniowego spływu. Konieczny jest remont dwóch przepustów rurowych pierwszy w km 0+513,30 o średnicy 60 cm, drugi w km 1+058,30 o średnicy 60cm oraz odtworzenie rowów przydrożnych.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na odcinku drogi gminnej nr 103435B i 103384B, to jest od km 0+000 do km 1+359,00 projektuje się drogę jednojezdniową, dwukierunkową. Stosuje się przekrój trasowy o szerokości pasa ruchu 2,75 m i poboczami z kruszywa o szerokości 0,75m a na końcowym odcinku 1,00 m.

4. Zajętość terenu

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Jaświły, powiat moniecki, województwo podlaskie na działkach o nr:

- **213, 81, 161** – obręb m. Dolistowo Nowe, Gmina Jaświły, powiat moniecki, województwo podlaskie.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- | | |
|---|------------------------------|
| - jezdnie asfaltowa, skrzyżowania i zjazdy | ok. 7,9 tys m ² , |
| - Pobocza i nawierzchnia za zjazdami z kruszywa | ok. 2,2 tys m ² , |
| - umocnienie przez obrukowanie | ok. 110 m ² . |

6. Dane informacyjne

Obszar, na którym projektowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatora zabytków.

Inwestycja przebiega przez strefę ochrony przyrody Natura 2000.

Inwestycja nie znajduje się na terenach górniczych.

Projekt jest zgodny z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.

7. Rozwiązania chroniące środowisko

Cała inwestycja została zaprojektowana zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.

Przy budowie używane będzie: kruszywo mineralne, spoiwa chemiczne, woda, energia cieplna, itp. Zastosowane materiały powinny posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie: odpowiednie aprobaty, certyfikaty, atesty i powinny spełniać wymagania obowiązujących norm budowlanych.

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczną i wodę - jak przy budowie dróg. Odpadami powstającymi w trakcie budowy są elementy z rozbiórki obiektu i nawierzchni oraz nadmiar urobku gruntowego powstałego w związku z budową nawierzchni drogi.

W trakcie budowy powstaną następujące odpady:

- grunt (ziemia) jako urobek nie nadający się do wbudowania,
- drewno,
- gruz betonowy.

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą wywożone z terenu budowy przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia do czynności w tym zakresie. Utylizacja lub zagospodarowywanie materiałów odpadowych dokonywane będzie przez przedsiębiorstwa specjalistyczne posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie takiej działalności. Przyjęte rozwiązania projektowe ograniczają negatywny wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi.