

**Wójt Gminy Jaświły**  
**19-124 Jaświły**  
**ul. Jaświły 7**  
(wnioskodawca)

**STAROSTWO POWIATOWE**

**w MOŃKACH**

**ZGŁOSZENIE**  
**robót budowlanych**

Na podstawie art.30 ust.1, 1a i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 tekst jedn.), zgłaszam zamiar rozpoczęcia od dnia .....**2018r.** (wykonanie robót budowlanych polegających na) **przebudowie drogi gminnej Nr 103404B w miejscowości Dolistowo Nowe na odc. od km 0+000 do km 0+827,00** na działkach położonych w obrębie:

- Jaświły, jednostka ewidencyjna: 200803\_2 Jaświły, obręb: 0004 Dolistowo Nowe, działki Nr **161**,

Dodatkowe informacje i wnioski: remont zostanie wykonana poprzez wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S.

**Załącznik:**

1. Oświadczenie o posiadanym prawie dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
2. Uproszczoną dokumentacją techniczną
  - szkic sytuacyjny,
  - opis rodzaju, zakres i sposób wykonania robót,
  - rysunki,
  - pozwolenia i uzgodnienia wymagane odrębnymi przepisami.

.....  
(podpis wnioskodawcy)

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest uproszczony projekt przebudowy nawierzchni w pasie drogowym drogi gminnej **Nr 103404B w miejscowości Dolistowo Nowe na odc. od km 0+000,00 do km 0+827,00.**

## 2. Dane ogólne:

1. Inwestor: Wójt Gminy Jaświły, ul. Jaświły 7, 19-124 Jaświły,
2. Lokalizacja: Jaświły, Gmina Jaświły, Powiat Moniecki, Województwo Podlaskie – działki nr: jednostka ewidencyjna: 200803\_2 Jaświły, obręb: 0004 Dolistowo Nowe nr: 161,
3. Autor opracowania: mgr inż. Kamil Wysocki

## 3. Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie zgłoszenia przebudowy wraz z uproszczonym projektem oraz opisem sposobu i zakresu prac budowlanych dla przebudowy drogi gminnej Nr 103404B w miejscowości Dolistowo Nowe na odcinku **827,00 m**

Niniejsze opracowanie obejmuje uproszczony projekt techniczny (materiały do zgłoszenia) dla przebudowy odcinka drogi gminnej Nr 103404B w miejscowości Dolistowo Nowe na odcinku **827,00 m.**

Całkowita długość remontowanego odcinka drogi wynosi: **827,00m.**

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę drogi gminnej Nr 103404B w miejscowości Dolistowo Nowe na odcinku **0+827,00**

Dokładny zakres planowanych prac opisano w dalszej części. Lokalizację przedmiotowej inwestycji przedstawiono na rysunku „Plan orientacyjny skala 1:25000”

## 4. Podstawa wykonania:

1. Umowa zawarta między Zleceniodawcą a Panem mgr inż. Kamilem Wysocki zam. ul. Kościuszki 47, 19-110 Goniądz.

### Podstawy techniczne:

1. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 0 poz. 462 z dnia 27 kwietnia 2012r.).
2. Wizja i pomiary w terenie.
3. Oględziny i wizja przedmiotowej drogi.
4. Uzgodnienia z inwestorem.

5. Ustawa z dnia 07.07.1994r – Prawo budowlane, tekst jednolity (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z dnia 12 listopada 2010r. z późn. Zmianami).
6. Rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430);
7. Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura.
8. Mapa zasadnicza w skali 1:1000

## **5. Opis stanu istniejącego:**

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w gminie Jaświły, powiat Moniecki.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga gminna posiada jedną jezdnię jednopasową, dwukierunkową o szerokości pasa ruchu średnio 2,75m. Wzdłuż drogi po lewej stronie występuje pobocze gruntowe o szerokości 0,50 m – 0,75 m zaś po prawej stronie chodnik dla pieszych z płytki betonowej o wymiarach 35x35x5 o szerokości 1,40m

Nawierzchnia jezdni na przedmiotowym odcinku jest bitumiczna.

Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Na przedmiotowym odcinku drogi występują skrzyżowania w:

- 1. km 0+023,00 – z dr. gminną o Nr 103435B**
- 2. km 0+150,60 – z dr. gminną o Nr działki 159**

Nawierzchnia przedmiotowej drogi gminnej jest w złym stanie technicznym. Liczne ubytki w nawierzchni oraz deformacje profilu nawierzchni zmniejszają jej parametry techniczne oraz wpływają niekorzystnie na bezpieczeństwo ruchu pojazdów kołowych. Przebudowa drogi polegająca na wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego poprawi komfort jazdy oraz bezpieczeństwo na drodze.

## **6. Założenia i parametry drogi (opis stanu planowanego):**

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| ▪ kategoria drogi                 | - gminna                                     |
| ▪ klasa drogi                     | - L 1/2                                      |
| ▪ droga:                          | - jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa |
| ▪ szerokość jezdni po przebudowie | - 6,00 m                                     |
| ▪ szerokość pasa ruchu            | - 3,00 m                                     |
| ▪ szerokość chodnika              | - 1,40 m                                     |
| ▪ nawierzchnia jezdni             | - bitumiczna                                 |
| ▪ szerokość pasa drogowego        | - zaznaczone granice na planie sytuacyjnym   |

## **7. Rozwiązania sytuacyjne:**

- **Jezdnia**

W planie przebieg drogi zostaje niezmienione, biegnie ona w pasie drogowym, który wynosi średnio 12,00m. Na jezdni zostaną wykonane prace polegające na wykonaniu poszerzenia nawierzchni do 6,00m (istniejąca nawierzchnia bitumiczna 5,50m) oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S o grubości warstwy średnio 4cm (wcześniej oczyszczenie nawierzchni i wykonanie skropienia emulsją asfaltową). Pochylenie podłużne jezdni dostosowane do jej ukształtowania istniejącego. Pochylenie poprzeczne jezdni obustronne – 2% na całym odcinku planowej przebudowy.

- **Pobocza**

Pobocza gruntowe po lewej stronie jezdni zostaną uzupełnione pospółką. Pochylenie poprzeczne poboczy gruntowych – 6% w kierunku sąsiadujących działek. Grubość w/wy uzupełniającej 4cm.

- **Odwodnienie**

W planowanym zamierzeniu sposób odwodnienia pozostaje zasadniczo bez zmian. Odwodnienie powierzchniowe drogi zostaje zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni, jednocześnie dostosowując się do istniejących pochyłości podłużnych nawierzchni.

W km od 0+385,20 do 391,20 i od 0+803,70 do 0+824,40 projektowane jest wykonanie ścieków liniowych z elementów prefabrykowanych (korytka z polimerobetonu z rusztem żeliwnym o nośności do 25 ton) po lewej stronie. Spadek podłużny elementów odwodnienia zgodny z profilem podłużnym nawierzchni bitumicznej.

Należy również wykonać wymianę oraz regulację pionową czterech kraterów ściekowych.

- **Rozwiązania wysokościowe**

Przebieg wysokościowy drogi gminnej będącej przedmiotem opracowania pozostaje zasadniczo niezmienny w stosunku do stanu istniejącego. Na całym odcinku niweleta jezdni zostanie jedynie podniesiona o grubość warstwy ścieralnej. Początek i koniec opracowania został dowiązany wysokościowo do stanu istniejącego.

- **Przekroje typowe**

Droga gminna posiada przekrój poprzeczny dwustronny 2%/2% (daszek).

- **Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto wg warunków technicznych wydanych przez

Inwestora przedmiotowej inwestycji oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

- **Konstrukcja nawierzchni jezdni w km**

**0+000,00 – 0+827,00**

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11 S – warstwa ścieralna o grubości w-wy średnio 4 cm,
- konstrukcja istniejącej drogi.

- **Konstrukcja nawierzchni pobocza**

- uzupełnienie zaniżonych poboczy pospółką o szerokości 0,75 m,

- **Rozbiórka elementów drogowych**

- rozbiórka starych kratek ściekowych oraz elementów istniejącego odwodnienia liniowego w km od 0+385,20 do 391,20 i od 0+803,70 do 0+824,40

## **8. Elementy bezpieczeństwa ruchu:**

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym przedmiotowej drogi gminnej zostanie wykonany przez Wykonawcę robót oraz uzgodniony. Uzgodnienie czasowej zmiany organizacji ruchu wymaga przedłożenia projektu czasowej zmiany organizacji ruchu u zarządcy przedmiotowego odcinka drogi.

## **9. Urządzenia uzbrojenia terenu:**

W pasie drogowym przedmiotowej drogi gminnej biegnie wodociąg, kanalizacja sanitarna, kabel telekomunikacyjny oraz napowietrzne przewody linii energetycznej. Wykonawca podczas wykonywanych prac powinien zwrócić szczególną uwagę aby nie doszło do zniszczenia w/w elementów uzbrojenia terenu.

## **10. Zielen:**

Na przedmiotowym odcinku, w pasie drogowym drogi gminnej nie występuje roślinność w postaci krzewów, których usytuowanie koliduje z planowanym remontem drogi.

## **11. Ochrona gruntów rolnych i leśnych:**

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

## **12. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz ochronie wynikającej z miejscowego planu**

### **zagospodarowania przestrzennego:**

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

### **13. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej:**

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

### **14. Informacja o położeniu działek względem obszaru Natura 2000:**

Teren, na którym planuje się wykonanie inwestycji leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

### **15. Wnioski i zalecenia końcowe:**

- teren budowy podczas prowadzenia robót należy zabezpieczyć, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych,
- wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z projektem, przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż, bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.
- wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami.
- materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć.
- w czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniające w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

### **16. Część rysunkowa:**

1. Plan orientacyjny, skala 1:25000
2. Plan zagospodarowania terenu, skala 1:500
3. Przekroje normalne, skala 1:50