

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania inwestycyjnego:

Przebudowa dróg gminnych nr 103435B i nr 103384B
od dr. woj. nr 670 – Dolistowo Nowe
w km rob. 0+000 ÷ 1+359

Inwestor:

Gmina Jaświły
Jaświły 7
19-124 Jaświły

Projektant:

mgr inż. Jan Julian Połonowicz

Asystent projektanta:

mgr inż. Kamil Wysocki

Spis zawartości:

1. Karta uzgodnień i zatwierdzenia
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny, rys. nr 1, skala 1:25000
4. Plan PSOR, rys nr 2.1,2,3, skala 1:500

KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZENIA

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Przebudowa dróg gminnych nr 103435B i nr 103384B
od dr. woj. nr 670 – Dolistowo Nowe
w km rob. 0+000 ÷ 1+359

L.p.	Nazwa jednostki	Uwagi	Data i podpis
1.			
2.			
3.			

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Przebudowa dróg gminnych nr 103435B i nr 103384B
od dr. woj. nr 670 – Dolistowo Nowe
w km rob. 0+000 ÷ 1+359

1. Zakres i przyczyna zmiany stałej organizacji ruchu

Opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu drogowego na drogach gminnych Nr 103435B i 103384B, odcinek od dr. woj. nr 670 do m. Dolistowo Nowe, w km rob. 0+000÷1+359. Zgodnie z umową o dzieło Nr 3/2018 z dnia 21.05.2018r na zlecenie Gminy Jaświły na wykonanie projektu przebudowy w/w odcinka drogi gminnej należy sporządzić projekt zmiany stałej organizacji ruchu. Obecnie na drodze gminnej nie żadnego oznakowania pionowego i poziomego. Ze względu na podniesienie parametrów technicznych drogi (obecna nawierzchnia żwirowa, po wykonaniu przebudowy nawierzchnia z betonu asfaltowego) należy wprowadzić organizację ruchu drogowego w postaci oznakowania pionowego.

Nazwa inwestora:

Gmina Jaświły
Jaświły 7
19-124 Jaświły

2. Formalno-prawne podstawy opracowania

- Umowa o dzieło z Gminą Jaświły
- Ustalenia z inwestorem zadania
- Projekt przebudowy drogi gminnej o Nr 103435B i 103384B od drogi wojewódzkiej Nr 670 do miejscowości Dolistowo Nowe na odcinku w km 0+000÷1+359
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 218)
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dn. 14 maja 1999 r. poz. 430 z p. zm.),
- Instrukcja oznakowania robót w pasie drogowym
- Instrukcja o znakach pionowych drogowych

3. Stan istniejący drogi gminnej nr 103435B i 103384B

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej Nr 103435B i 103384B odbywa się niewielki ruch pojazdów w tym pojazdów rolniczych. Największy stwierdzono w okresie wiosennym oraz letnim gdy pobliscy rolnicy zaczynają prace na polu oraz łąkach, które są przyległe do projektowanego odcinka drogi gminnej. Łuki pionowe i poziome nie wpłyną na pogorszenie stanu bezpieczeństwa. Zasadniczo drogi układ sytuacyjny i profil podłużny drogi pozostają bez zmian.

4. Opis stanu planowanego

4.1 Na przedmiotowym odcinku drogi zostaną wykonane prace polegające na wykonaniu:

- Remontu 2 przepustów drogowych pod koroną drogi,
- Oczyszczenia rowów,
- Górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego gr. w-wy 15-22cm,
- W-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11W gr. w-wy 5cm,
- W-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S gr. w-wy 4cm,
- Uzupełnienia poboczy
- Zjazdów do gruntów i posesji,
- Oznakowania pionowego.

5.2 Parametry techniczne:

- - klasa drogi – L
- - przekrój – trasowy
- - prędkość projektowa – 40 km/h
- - szerokości pasa ruchu – 2,75 m
- - spadki poprzeczne jezdni – 2/2%
- - szerokości poboczy z kruszywa – 0,75m - 1,00 m
- - spadki poprzeczne poboczy – 6-8%
- - kategoria obciążenia ruchem – KR1

5. Wymiary i sposób umieszczania znaków

Wymiary, kształt oraz treść znaków drogowych pionowych użytych do oznakowania przyjęto zgodnie z wytycznymi zawartymi w pkt.2.1.g. Wymiary znaków drogowych pionowych projektowanych przewiduje się jako "małe" z wyjątkiem A-7, które powinny być wielkości „średnie”. Znaki pionowe powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1, a w przypadku znaków A-7 typu 2. Dla przedstawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe Ø 60 mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki.

6. Projektowane oznakowanie pionowe

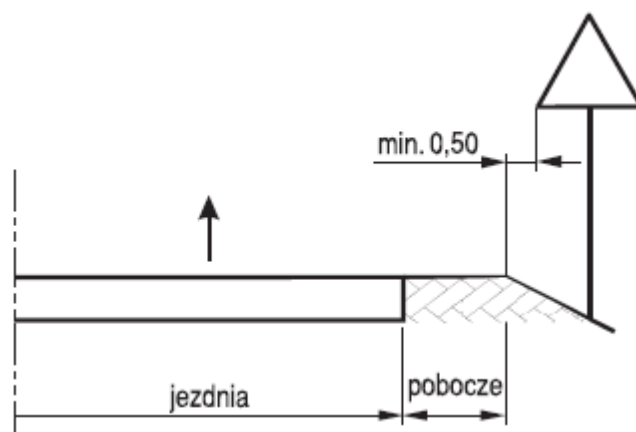
Połączenie z DW nr 670 oznakowuje się znakami A-7 z powtórzeniem znaku A-7 z tabliczką T-1 (150 m). Teren zabudowany m. Dolistowo Nowe znakuje się znakami D-42 z E-17a i odwołaniami D-43 z E-18a. Połączenie lewostronne w km 1+205,85 z drogami bocznymi o nawierzchni żwirowej oznakowuje się znakami D-1 z tabliczkami T-6 na ciągu projektowanym i znakami A-7 z T-6 na drogach bocznych. Skrzyżowanie na końcu odcinka znakuje się znakiem A-7 na drodze projektowanej i znakami D-1 na ciągu głównym.

7. Zestawienie oznakowania pionowego

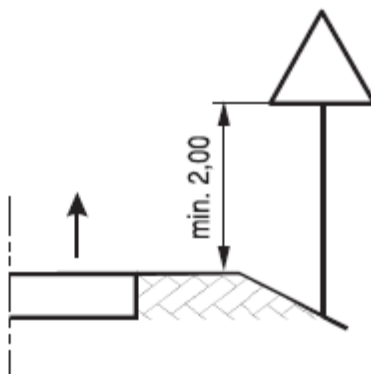
L.p.	Symbol znaku	Ilość (szt.)	Słupki (szt.)	Uwagi
1.	A-7	5	5	2 typ odblask; średnie
2.	D-1	4	4	1 typ odblask; małe

3.	D-42	1	2	1 typ odblask; małe
4.	D-43	1	2	1 typ odblask; małe
5.	E-17a	1	0	(Dolistowo Nowe); 1 typ odblask; małe
6.	E-18a	1	0	(Dolistowo Nowe); 1 typ odblask; małe
7.	T-1	1	0	(150 m), 1 typ odblask; małe
8.	T-6	4	0	1 typ odblask; małe
Razem		18	13	

Na remontowanych 2 przepustach panuje się wprowadzenie zabezpieczeń w postaci balustrad zabezpieczających typu U-11a po 6 m nad wlotami i wylotami przepustów, łącznie na długości 24 m. Odległość znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość ich umieszczania powinna być zgodna z wymaganiami określonymi wg poniższych zasad.



Rys.1. Odległość od pobocza umieszczania znaków drogowych pionowych.



Rys.2. Wysokość umieszczania znaków.

8. Termin realizacji

Organizacji ruchu będzie wprowadzona w ramach przebudowy drogi gminnej, która planowana jest w latach 2019-2020.