

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735) w związku z art. 71 ust. 1, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247), a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz. U. z 2019r. poz. 1839) oraz po przeanalizowaniu wniosku złożonego przez **pełnomocnika Zarządu Powiatu w Mońkach- Pana Jana Juliana Połonowicza** z dnia 25 czerwca 2021 roku (data wpływu: 05.07.2021r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- 1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej Nr 1350B gr. pow. /Jatwież Duża/- Mikicin- dr. 1407B na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1407B do m. Mikicin”**
- 2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi integralną część niniejszej decyzji.**

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 25 czerwca 2021 roku (data wpływu: 05.07.2021 r.) Zarząd Powiatu w Mońkach działając przez pełnomocnika- pana Jana Juliana Połonowicza zwrócił się do tutejszego organu z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi powiatowej Nr 1350B gr. pow. /Jatwież Duża/- Mikicin- dr. 1407B na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1407B do m. Mikicin**”

Wnioskowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz. U. z 2019r. poz. 1839), dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Dysponując wnioskiem oraz kompletem dokumentów wymienionych w art. 74 ust. 1 ww. ustawy, Wójt Gminy Jaświły obwieszczeniem z dnia 6 lipca 2021 r. poinformował strony o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o wystąpieniu do organów opiniujących z prośbą o wyrażenie opinii czy dla w/w przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Powyższe obwieszczenie zostało umieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Jaświłach, a także było wywieszane na okres 14 dni tj. od 7 lipca 2021 roku do 21 lipca 2021 roku na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Jaświłach oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Mikicin i Jadeszki oraz na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Mońkach.

Jednocześnie w dniu 6 lipca 2021 roku Wójt Gminy Jaświły wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mońkach, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

15 lipca 2021 roku pełnomocnik Zarządu Powiatu w Mońkach przesłał do Wójta Gminy Jaświły pismo wraz z korektą karty informacyjnej w formie pisemnej oraz elektronicznej (4 egz.) z wyjaśnieniem, że w poprzedniej wersji stwierdzono rozbieżności.

Biorąc powyższe pod uwagę Wójt Gminy Jaświły w dniu 15 lipca 2021 roku ponownie przesłał do organów opiniujących skorygowane karty informacyjne z prośbą o wydanie opinii z uwzględnieniem naniesionych zmian.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mońkach w opinii z dnia 20 lipca 2021 roku znak: NZ/OP-30/21 nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku po przeanalizowaniu przesłanych dokumentów, wyraził opinię znak: WOOŚ.4220.314.2021.PL z dnia 12 lipca 2021 roku, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Po przedłożonej przez pełnomocnika Inwestora korekcie karty informacyjnej Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku podtrzymał wydaną wcześniej opinię. Biorąc pod uwagę całość zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uznał, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku w opinii z dnia 20 lipca 2021 roku znak: BI.ZZŚ.1.4360.241.2021.AN wskazał, że dla w/w przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko w zakresie wpływu na stan zasobów wodnych i zagrożenie nieosiągnięcia przez nie celów środowiskowych.

Obwieszczeniem z dnia 23 lipca 2021 roku Wójt Gminy Jaświły zgodnie z art. 10 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021r. poz. 735) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021r. poz. 247) zawiadomił strony postępowania o zebraniu pełnego materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz możliwości składania uwag i wniosków w terminie 7 dni od daty doręczenia poprzez publiczne obwieszczenie.

We wskazanym terminie strony postępowania nie zgłosiły żadnych uwag i wniosków.

Projektowany odcinek jest drogą powiatową, stanowiącą główny ciąg komunikacyjny łączący miejscowości Jadeszki i Mikicin. Inwestycja będzie wykonywana na działkach pasa drogowego drogi powiatowej nr 1350B o nr 93 w obrębie 0008 Jadeszki oraz na o nr 426 w obrębie 0011 Mikicin.

Początek odcinka zlokalizowany jest w obszarze skrzyżowania z drogą powiatową nr 1407B, zaś koniec odcinka na początku miejscowości Mikicin. Inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi na odcinku długości ok. 3,01 km w celu uzyskania konstrukcji nawierzchni jezdni dla kategorii obciążenia ruchem ruchu KR-1 oraz polepszenia parametrów geometrycznych jezdni przez zwiększenie jej szerokości i wprowadzenie prawidłowych pochyleń poprzecznych na odcinkach prostych i łukach.

Droga powiatowa na całym odcinku w km 0+000÷3+010 posiada nawierzchnię bitumiczną, w postaci powierzchniowego utrwalenia o szerokości od 5,0m do 5,20m oraz pobocza gruntowe o szerokości od 1,0 do 1,5m. Na odcinku trasy wyznaczonym do przebudowy zlokalizowano jeden przepust pod koroną drogi o następujących parametrach: km 0+010,20, z rur żelbetowych, o średnicy Ø60cm i długości 12m. Przepust wymaga remontu w zakresie wymiany rur.

Istniejąca szata roślinna składa się z pojedynczych drzew rosnących w pasie drogowym. Podczas planowanych prac nie jest przewidziana wycinka drzew w obrębie pasa drogowego. Szata roślinna będzie naruszona tylko w obrębie projektowanych poboczy i rowów przydrożnych, w postaci usunięcia lokalnego zakrzaczenia.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewidziano następujące prace polegające na:

- usunięciu humusu,
- rozebraniu istniejących elementów dróg,
- usunięciu zakrzaczenia kolidującego z przebudową,
- odtworzeniu rowów odwadniających,
- wykonaniu remontu przepustu pod koroną drogi,
- wykonaniu przepustów zjazdowych,
- uzupełnieniu korpusu drogowego,
- wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego,
- ułożeniu dwóch warstw nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonaniu zjazdów na pola z betonu asfaltowego oraz z tłucznia kamiennego,
- uzupełnieniu poboczy kruszywem,
- wykonaniu kompleksowego oznakowania pionowego,
- wykonaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci balustrad zabezpieczających na przepustach.

Na terenie przyległym do przebudowanej drogi występują głównie działki o przeznaczeniu rolniczym. Wody spływające z powierzchni drogi będą odprowadzane do rowów trawiastych odsączających przyległych do drogi. Z uwagi na charakter robót przebudowa drogi nie naruszy stanu gospodarki wodno-ściekowej. Pojazdy po zakończeniu prac lub w przypadku awarii należy odprowadzić na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego. Lokalnie niewielkie place zaplecza budowy służyć będą głównie jako miejsca postojowe maszyn i pojazdów i zaplecza socjalne pracowników. Na placach tych należy szczególnie zwracać na składowanie podręcznych zapasów paliwa, tankowanie maszyn budowlanych oraz sposób prowadzenia napraw awaryjnych maszyn i pojazdów. Podczas tych czynności mogą występować wycieki paliwa, olejów i innych płynów eksploatacyjnych, które mogą zanieczyścić wodę i glebę. Wszelkie wycieki awaryjne ze sprzętu budowlanego powinny być natychmiast usuwane. Ostatecznie przebudowa drogi utrzyma poziom i jakość chemiczną wód powierzchniowych i podziemnych na obecnym poziomie.

Jak wynika z karty informacyjnej, przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Przebudowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu, płynność ruchu pojazdów, a co za tym idzie zmniejszą się negatywne oddziaływania ruchu drogowego na środowisko. Wody opadowe odprowadzane będą metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do rowów.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Z tego względu, jak również z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Wykorzystane do wykonania drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie, w wyniku czego będą np. odporne na niskie i wysokie temperatury.

Przebudowa drogi powiatowej nr 1350B wymagać będzie wykorzystania następujących materiałów:

- woda do zagęszczenia podbudowy oraz do elementów betonowych w ilości ok.350m³,

- beton asfaltowy w ilości ok. 3800t,
- kationowa emulsja asfaltowa w ilości ok. 9t
- cement w ilości ok. 2t,
- rury HDPEØ60cm w ilości 12m,
- rury polietylenowe Ø40cm w ilości około 140m,
- piasek w ilości 20t,
- pospółka w ilości 30t,
- kruszywo łamane w ilości 4600t,
- olej napędowy do transportu materiałów i surowców oraz pracy sprzętu przy przebudowie drogi w ilości 5000l.

Powstały w trakcie przebudowy drogi nadmiar gleb i ziemi (w tym kamieni), zostanie częściowo wykorzystany do zasypania istniejących w okolicy nierówności.

Na terenie budowy będą również powstawały odpady bytowe pracowników budowy tj. puszki, butelki, opakowania, papier. W celu ograniczenia ich negatywnego oddziaływania na środowisko, w obrębie pasa drogowego będzie prowadzona właściwa gospodarka odpadami, tj. selektywne zbieranie i gromadzenie odpadów w miejscu ich powstawania. W celu zminimalizowania zagrożenia związanego z zanieczyszczeniem wód powierzchniowych i gruntowych ściekami bytowymi wytwarzanymi przez ekipę budowlaną na zapleczu budowy, zakłada się ustawienie przenośnych sanitariatów, opróżnianych okresowo przez specjalistyczną firmę.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247) ustalono, co następuje:

- ze względu na planowany zakres prac przedsięwzięcie nie spowoduje kumulacji oddziaływań z istniejącymi przedsięwzięciami znajdującymi się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne: woda, kruszywo łamane oraz pospółka,
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 i 3 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na górskich lub leśnych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej. Analizowany obszar zlokalizowany jest poza formami ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację ryzyko znaczącego wpływu na przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000 nie występuje.

Wnioskowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej.

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany z czasem budowy). Zasięg oddziaływania na etapie eksploatacji zamknie się w granicach pasa drogowego, dlatego też nie przewiduje się zastosowania urządzeń zabezpieczających.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w zlewniach JCWP RW200017262469 Biebla (Biebla do Ławy) oraz JCWP RW200017262569 Biebla (Biebla do dopł. Spod Gurbicz). Zarówno JCWP RW200017262469 jak i JCWP RW200017262569 posiadają status naturalnych części wód, których stan oceniono jako zły i są zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu wód powierzchniowych, w tym dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Dla JCWP RW200017262469 i JCWP RW200017262569 wprowadzono odstępstwo, na podstawie którego przesunięto termin osiągnięcia dobrego stanu do 2021r.

Teren przedsięwzięcia położony jest w obrębie JCWPd PLGW200032, której stan ilościowy i chemiczny został oceniony jako dobry. JCWPd PLGW200032 nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu poprzez zapobieganie dopływowi zanieczyszczeń, zapewnienie równowagi pomiędzy poborem i zasilaniem wód podziemnych, wdrożenie działań dla ochrony wód podziemnych.

Planowana przebudowa odcinka drogi nie będzie wywierała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i wody podziemne oraz nie będzie miała wpływu na określone dla nich cele środowiskowe dla ww. JCW. Inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi, nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych i nie wpłynie na zmianę dotychczasowego sposobu użytkowania terenu. Realizacja przedsięwzięcia może spowodować niewielkie oddziaływanie na otoczenie, jednakże większość uciążliwości będzie miała charakter okresowy i ustąpi po zakończeniu robót. Szacowany czas realizacji wynosi około 2-3 miesięcy. Realizacja inwestycji przyczyni się do podniesienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i poprawy jakości przejazdu, a także poprawy warunków środowiskowych, w tym w obrębie środowiska gruntowo-wodnego m.in. poprzez usprawnienie odprowadzenia wody z korpusu drogi.

Wójt Gminy Jaświły biorąc pod uwagę łączne uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021r. poz. 247) oraz uwzględniając opinie: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mońkach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia.

Materiał dowodowy w niniejszej sprawie jest kompletny, prawidłowy i merytorycznie uzasadniony.

Mając na względzie powyższe orzeczono jak w sentencji.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.

Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie na podstawie art. 21 ust. 9 pkt. 9 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021r. poz. 247).

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku, za pośrednictwem Wójta Gminy Jaświły, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Wysłano dnia 2021-08-23

listem ZPP

podpis [Podpis]

WÓJT
Jan Joka

Otrzymują:

1. Pan Jan Julian Połonowicz, pełnomocnik Zarządu Powiatu w Mońkach, Os. Południe 63A/24, 19-200 Grajewo
2. Pozostałe strony w trybie 49 KPA poprzez obwieszczenie
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mońkach
ul. Tysiąclecia 5, 19-100 Mońki
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie
ul. 29 Listopada 5, 16-300 Augustów

Wysłano dnia 2021-08-23

listem Związek

podpis [Podpis]

Informacja o wydaniu decyzji zostanie umieszczona na:

1. Stronie internetowej Urzędu Gminy w Jaświłach
2. Tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Jaświłach
3. Tablicy ogłoszeń wsi Jadeszki, Mikicin- miejsce planowanej inwestycji

Zwolniono z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1546)

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na „**Przebudowie drogi powiatowej Nr 1350B gr. pow. /Jatwież Duża/-
Mikicin- dr. 1407B na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1407B do m.
Mikicin**”

Projektowany do przebudowy odcinek jest drogą powiatową, stanowiącą główny ciąg komunikacyjny łączący miejscowości Jadeszki i Mikicin. Inwestycja będzie wykonywana na działkach pasa drogowego drogi powiatowej nr 1350B o nr 93 w obrębie 0008 Jadeszki oraz o nr 426 w obrębie 0011 Mikicin.

Początek odcinka zlokalizowany jest w obszarze skrzyżowania z drogą powiatową nr 1407B, zaś koniec odcinka na początku miejscowości Mikicin. Inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi na odcinku długości ok. 3,01 km w celu uzyskania konstrukcji nawierzchni jezdni dla kategorii obciążenia ruchem ruchu KR-1 oraz polepszenia parametrów geometrycznych jezdni przez zwiększenie jej szerokości i wprowadzenie prawidłowych pochyleń poprzecznych na odcinkach prostych i łukach.

Droga powiatowa na całym odcinku w km 0+000÷3+010 posiada nawierzchnię bitumiczną, w postaci powierzchniowego utrwalenia o szerokości od 5,0m do 5,20m oraz pobocza gruntowe o szerokości od 1,0 do 1,5m. Na odcinku trasy wyznaczonym do przebudowy zlokalizowano jeden przepust pod koroną drogi o następujących parametrach: km 0+010,20, z rur żelbetowych, o średnicy Ø60cm i długości 12m. Przepust wymaga remontu w zakresie wymiany rur.

Istniejąca szata roślinna składa się z pojedynczych drzew rosnących w pasie drogowym. Podczas planowanych prac nie jest przewidziana wycinka drzew w obrębie pasa drogowego. Szata roślinna będzie naruszona tylko w obrębie projektowanych poboczy i rowów przydrożnych, w postaci usunięcia lokalnego zakrzaczenia.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewidziano następujące prace:

- usunięciu humusu,
- rozebraniu istniejących elementów dróg,
- usunięciu zakrzaczenia kolidującego z przebudową,
- odtworzeniu rowów odwadniających,
- wykonaniu remontu przepustu pod koroną drogi,
- wykonaniu przepustów zjazdowych,
- uzupełnieniu korpusu drogowego,
- wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego,
- ułożeniu dwóch warstw nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonaniu zjazdów na pola z betonu asfaltowego oraz z tłuczni kamienno- -
uzupełnieniu poboczy kruszywem,
- wykonaniu kompleksowego oznakowania pionowego,
- wykonaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci balustrad zabezpieczających na
przepustach.

Przebudowa drogi powiatowej nr 1350B wymagać będzie wykorzystania

następujących materiałów:

- woda do zagęszczenia podbudowy oraz do elementów betonowych w ilości ok.350m³,
- beton asfaltowy w ilości ok. 3800t,
- kationowa emulsja asfaltowa w ilości ok. 9t
- cement w ilości ok. 2t,
- rury HDPEØ60cm w ilości 12m,
- rury polietylenowe Ø40cm w ilości około 140m,
- piasek w ilości 20t,
- pospółka w ilości 30t,
- kruszywo łamane w ilości 4600t,
- olej napędowy do transportu materiałów i surowców oraz pracy sprzętu przy przebudowie drogi w ilości 5000l.

WÓJCI
Jan Joka

