

Załącznik Nr 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
zgody na realizację przedsięwzięcia Nr 3/2009
z dnia 4.09.2009 r, znak: RI. 7624-3/2009

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie województwa podlaskiego, w powiecie monieckim, na terenie gminy Jaświły i dotyczy przebudowy drogi gminnej Nr 103433B we wsi Jadeszki w km 0+000 - km 0+699,00 na działkach nr ew. 91/1, 153/1, 92, 93 obręb: Jadeszki.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Jaświły.

Rozpatrywany odcinek drogi w stanie istniejącym posiada nawierzchnię żwirową w średnim stanie technicznym o szerokości 5,5 m w km 0+000 – 0+190 oraz nawierzchnię brukową w średnim stanie technicznym o szerokości 5-6 m w km 0+190 – 0+699. Trasa na analizowanym odcinku przebiega przez tereny upraw rolnych i zabudowy zagrodowej.

Przebudowa ww. drogi polegać będzie na zmianie stanu jej nawierzchni ze żwirowej i brukowej na bitumiczną z jezdnią o szerokości 6 m w terenie zabudowanym w km 0+190 – 0+699 oraz o szerokości 5,5 m w km 0+000 – 0+190 na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie ułożonej na istniejącej nawierzchni. Po obu stronach jezdni w terenie zabudowanym zamontowane zostaną krawężniki oraz chodniki żwirowe. Poza terenem zabudowanym wykonane będą pobocza 2 x 1 m.

Projektowana konstrukcja drogi to dwuwarstwowa nawierzchnia z betonu asfaltowego grubości 3 cm w warstwie ścieralnej i 3 cm w warstwie wiążącej. Droga będzie posiadała odwodnienie powierzchniowe nawierzchni. Istniejący układ terenu umożliwia takie rozwiązanie. W km 0+378 oraz 0+198 projektuje się remont istniejących przepustów poprzez wymianę części przelotowej oraz wykonanie murków czołowych. Na wyremontowanych przepustach wykonane będą wpusty uliczne po obu stronach jezdni z odprowadzeniem wód opadowych do przepustu.

Inwestycja będzie zrealizowana przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w budownictwie drogowym.

Do zrealizowania planowanej inwestycji przewiduje się wbudowanie następujących materiałów:

- kruszywo naturalne
- spoiwo hydrauliczne (np. cement)
- elementy metalowe znaków drogowych
- woda
- asfaltobeton

Zastosowanie wskazanych materiałów nie będzie miało istotnego znaczenia z punktu widzenia ochrony środowiska.

Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki, równiarki, samochody skrzyniowe bądź samowyladowcze, rozkładarki mas bitumicznych, walce drogowe, ubijaki spalinowe itp., który będzie zużywał paliwo w ilościach zwykle zużywalnych. Planowane przedsięwzięcie po jego wykonaniu nie będzie wymagało wykorzystania i zabezpieczenia dodatkowych zasobów wody, paliw i energii oraz innych materiałów. Powstałe w trakcie robót odpady komunalne i budowlane będą składowane czasowo w miejscach do tego przeznaczonych. Ewentualne powstałe odpady niebezpieczne będą magazynowane w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady będą przekazane do utylizacji lub odzysku poza teren przedsięwzięcia.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wzmożony hałas w trakcie robót drogowych będzie wynikał z pracy maszyn, urządzeń i samochodów. Powodowany przez nie hałas będzie ograniczony poprzez zastosowanie sprawdzonych, dobrze konserwowanych, sprawnych technicznie i posiadających odpowiednie atesty maszyn i urządzeń.

Celem inwestycji jest poprawa warunków przejezdności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Faza eksploatacji inwestycji będzie korzystniejsza dla środowiska w porównaniu z użytkowaniem drogi w stanie obecnym, której nawierzchnia brukowa i żwirowa z licznymi ubytkami powoduje duże pylenie i hałas. Zastosowanie nawierzchni bitumicznej zmniejszy emisję spalin do powietrza, z uwagi na szybsze pokonywanie przez pojazdy mechaniczne przedmiotowej drogi.